

„Současní taxikáři si musí zvyknout a přizpůsobit se poptávce po nepředražených službách. Řidiči Uberu zase budou muset dodržovat pravidla, mít licenci a dodržovat vyhlášky ve městě, kde jezdí.“ ministr dopravy **Dan Tok**

## EDITORIAL

### Milé čtenářky, milí čtenáři,

česká kotlina zažívá krušné časy. Zaprvé máme jen pár dní do voleb a spousta lidí nemá jasnou v tom, koho volit. Zadruhé se zdá, že nám chtějí sáhnout na naše národní zlato (které už je ale pár let německé). Alespoň tak se jeví zprávy okolo Škody Auto a „odsunu“ její výroby do Německa. Katalánci se ptají, jak jsme se dokázali tak šikovně rozejít se Slováký, že z toho jsou dva (v rámci možností) dobře prosperující státy. Ale jedna jistota přetrvává – nejbohatším byznysmenem je Petr Kellner. Co dalšího přinesl svět byznysu?

**Libor Akrman**, šéfredaktor Peak.cz

## Nejzajímavější události týdne

### Kde je ta správná posilovna? V Česku!

Koruna posílila od začátku roku už o více než 4 %, což je nejvíce ze všech měn světa. Českou měnu podporuje očekávání ohledně zvyšování úrokových sazeb ze strany ČNB. Část roku přitom byla ve stínu polského zlatého, který opět získal důvěru zahraničních investorů.

### Kde domov můj, ptá se Škoda Auto

Vedení a odbory německé automobilky Volkswagen prý chtějí, aby se část produkce koncernové divize Škoda Auto přesunula do Německa a aby česká divize platila více peněz za sdílené technologie. Snaží se tak omezit konkurenci, kterou Škoda představuje pro klíčovou koncernovou značku VW, řekly agentúře Reuters zdroje z podniku. „Naše české výrobní závody zásadně jsou a budou na prvním místě. Česko je a nadále zůstane domovem společnosti Škoda Auto,“ napsal v reakci šéf představenstva Škody Auto Bernhard Maier.

### Třetina lidstva v ohrožení?

Americká internetová společnost Yahoo! oznámila, že hackerský útok, jehož obětí se stala v roce 2013, se dotkl všech uživatelských účtů, dohromady tří miliard. Loni hovořila o miliardě. Firma dodala, že postižené lidi, kteří ještě o útoku nebyli informováni, kontaktuje e-máilem. Ujistila, že hackeři neukradli hesla ani bankovní údaje.

### Pilný, Babiš = deficitu se zbaví

Český státní rozpočet za celý letošní rok by po očistění od vivu peněz z EU mohl skončit ve schodku zhruba 20 miliard korun. Pokud se zahrnou také evropské peníze, rozpočet může být i v přebytku. Na tiskové konferenci to řekl ministr financí Ivan Pilný. Rozpočet včetně peněz z EU je schválen se schodkem 60 miliard korun.

### Čeká nás elektrobudoucnost?

Největší američtí výrobci aut Ford a General Motors oznámili, že urychlí vývoj elektroaut. Ford vytvořil tým Edison, který dostal na starost zintenzivnit práce na elektrických vozech. General Motors zase přišel s plánem dostat na trh minimálně 20 modelů elektromobilů jen v dalších šesti letech. Automobilka Volkswagen, pod níž spadá i česká Škoda Auto, již dříve uvedla,

## Nejbohatší Češi

Petr Kellner, Andrej Babiš a Radovan Vítěk. To jsou aktuálně tři nejbohatší Češi podle žebříčku, který zveřejnil časopis Forbes. Majetek Petra Kellnera odhaduje na 310 miliard korun, když o rok dříve to bylo 255 miliard. „Jeho jmění rostlo díky úspěšnému rozvoji splátkového byznysu skupiny Home Credit v Asii, především v Číně,“ uvádí k majiteli investiční skupiny PPF časopis Forbes. Majetek bývalého ministra financí a horkého kandidáta na příštího premiéra Andreje Babiše za rok vzrostl o 18 miliard na 88 miliard korun. Třetím nejbohatším Čechem je realitní magnát Radovan Vítěk (57 miliard korun), který letos jen těsně předběhl Karla Komárka (55 miliard korun), jemuž se daří rozvíjet loterijní skupinu Sazka Group napříč evropským trhem.

			Majetek (mld. korun)
1.	Petr Kellner	PPF	310
2.	Andrej Babiš	Agrofert	88
3.	Radovan Vítěk	CPI Property Group	57
4.	Karel Komárek	KKCG	55
5.	Daniel Křetínský	EPH	50
6.	Pavel Tykač	Czech Coal	31
7.–8.	Eduard Kučera	Avast	21
7.–8.	Pavel Baudiš	Avast	21
9.	Marek Dospiva	Penta Investments	20,7
10.	Zdeněk Bakala	LBM	18

Zdroj: Forbes

že hodlá do roku 2025 na trh uvést zhruba 80 elektrických modelů. Z toho 50 bude na čistě elektrický pohon, zbytek jej bude stále kombinovat se spalovacím motorem.

### Když se daří, tak se daří

Česká ekonomika vzrostla ve 2. čtvrtletí letošního roku meziročně o 4,7 %. Proti předchozímu kvartálu se hrubý domácí produkt zvýšil o 2,5 %. V úterý to uvedl Český statistický úřad, který tak potvrdil údaje ze začátku září. Mezičtvrtletní růst ekonomiky byl nejlepší za více než 20 let. Meziročně ekonomika rostla nejrychleji za poslední rok a půl.

### Za jasné arabsko-ruské zítřky!

Saúdská Arábie a Rusko plánují vložit jednu miliardu dolarů do investičního fondu na podporu energetických projektů. V rozhovoru pro televizi al-Arabija to uvedl ruský ministr energetiky Alexandr Novak. Dodal, že dva největší producenti ropy tak chtějí rozšířit svou spolupráci.

### Není čas, tvrdí Musk

Americký podnikatel a vizionář Elon Musk představil revoluční vizi cestování. Let na druhou stranu zeměkoule speciální raketou potrvá půl hodiny. Zakladatel společností Tesla či SpaceX k tomu hodlá podle serveru The Independent využít připravovanou raketu, kterou chce dostat lidi až na Mars. Ta má název Big Fucking Rocket (BFR). Musk nápad prezentoval v rámci Mezinárodního astronautického kongresu s tím, že takový způsob dopravy by měl cenově zhruba odpovídat cestě letadlem v ekologické třídě.

## Doporučujeme z obsahu Peak.cz

### Varování pro Česko? Privatizaci výstavby dálnice v Německu hrozí fiasko

Mělo jít o pilotní projekt, který měl ukázat, že dálnici lze v Německu stavět a provozovat soukromou firmou. Konsorcium Al Mobil vystavělo 72 kilometrů dlouhý úsek dálnice mezi Bréma a Hamburkem v rámci partnerství veřejného a soukromého sektoru (PPP). Firma ale nyní žaluje stát kvůli tomu, že nemá dostatek příjmů z mýta a hrozí jí bankrot. Model PPP chce využít i Česko u dálnice D4. [VÍCE ZDE](#)

### Proč digitalizační reforma autorského práva rozděljuje Evropu?

Evropská komise chystá modernizaci legislativy, která se nemění od roku 2001. Část nových pravidel pojednává o odkazování na noviny a zpravodajské články. To se týká hlavně sociálních sítí a různých agregačních portálů. V důsledku jistého výkladu zmíněných nových pravidel by ale mohla být ohrožena i část obsahu, který čtete na Peak.cz. [VÍCE ZDE](#)

### O dotacích a lidech aneb jak Agrofert těží z podpory státu

Asi málokterá firma vyvolává tolik kontroverzí jako Agrofert. Výrazný podíl na tom má osoba Andreje Babiše, exministra financí a lídra hnutí ANO. Tím spíš, že pomalu vrcholí předvolební kampaň. Podívali jsme se na Agrofert jako na jednoho z největších příjemců dotací v Česku. [VÍCE ZDE](#)